Procedimientos actuales

**Desmontar una llanta**: Es la acción Retirar llantas de un vehículo para enviar a inventario o transición-Rehusar.

Como ocurre:

1. Se realiza inspección al vehículo para diagnosticar fallas.
2. Retirar los elementos seriados (en este caso interesan las llantas) que tiene el vehículo y así determinar cual retirar.
3. Con la llanta retirada determinar si entra a transición o es reusable en otro vehículo.
   1. **llanta en transición:** la llanta puede ser enviada a reencauche ya sea por desgaste o por daños leves ó determinar si la llanta es inservible (se da de baja en el inventario).
   2. **Llanta reusable:** la llanta aun está en buen estado, es enviada al inventario y queda disponible para usarse e otro vehículo.

**Montar llantas**: Consiste en asignar llantas a un vehículo que se encuentren en inventario (ya sean nuevas u de segunda).

1. Se abre templario (asignarle los elementos a el vehículo).

Reencauche por el proveedor cuando llega aumenta la vida

* Rezasada (se determinan si es reuzaple para fines de mano deobra)
* una llanta nueva (000) queda una llanta nuvea, si no se rechasa () o crea nuva de fabirca.

Montaje de una llanta

Montar una llanta del inventario ya sea nueva o de segunda.

Rotar una llanta depende del desgaste.

Entre las mismas llanas

Depende le la profundidad de las llantas.

Muestreos:

Ipeccion de los vechculos una vez al mez, (todos los llanaso, serial km profndidad presión , daños, firma del conudor),

Los descargos, evidencia fotográfico (foto de las llantas).